परीक्षण के ही सम्पूर्ण देश में लागू किया जायेगा और यदि हां, तो इस प्रयोजन के लिये कितना धन आवंटित किया गया है; और

(घ) इसको किस प्रकार लागू किया जायेगा ?

परिवार कल्याण विभाग में उपमंत्री (श्री कृष्णकुमार) : (क) से (घ), 22 अक्तूबर, 1985 के "जनसत्ता" में प्रकाशित समाचार में दी गयी योजनाओं में दो बच्चों के परिवार के सिद्धान्त को बढ़ावा देने के लिए प्रोत्साहन देने का सुझाव दिया गया है । सरकार ने इन सुझावों पर अभी कोई निर्णय नहीं लिया है ।

जबलपुर हवाई अड्डे की क्षतिग्रस्त हवाई पट्टी

2367. **श्री प्यारेलाल खंडेलवाल** : क्या **परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 1985 में जबलपुर के डुमना हवाई अड्डे पर कुल कितनी हवाई दुर्घटनायें हुई;

(ख) क्या यह सच है कि सितम्बर, 1985 के महीने में हुई दुर्घटना हवाई पट्टी की खराबी के कारण हुई थी ;

(ग) जबलपुर हवाई अड्डे की मरम्मत कब हुई थी और हवाई पट्टी की मरम्मत पर कितना धन खर्च हुआ था तथा हवाई पट्टी के इतनी जल्दी खराब हो जाने के क्या कारण हैं; और

(घ) क्या जबलपुर में एक नया हवाई अड्डा बनाने का कोई प्रस्ताव है ?

नागर विमानन विभाग में राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाईटलर) : (क) जबलपुर के डुमना हवाई अड्डे पर 1985 में आज तक कोई अधि-सूचनीय हवाई दुर्घटना नहीं हुई है ।

(ख) उपर्युक्त (क) को देखते हुए प्रश्न नहीं उठता ।

(ग) वर्ष 1973-74 में 17,30,337 रु० की लागत से जबलपुर के धावन पथ का पुन : सतह लेपन किया गया था । सामान्य टूटफूट के अलावा, जो 10 वर्ष के उपयोग के बाद होना स्वाभाविक हैं, धावन पथ को कोई नुकसान नहीं हुआ है ।

(घ) सरकार मामले की जांच कर रही है ।

मध्य प्रदेश में बाग गुफा में ड्रिलिंग-कार्य

2368. **श्री प्यारे लाल खंडेलवाल** : क्या **मानव संसाधन विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) खनिज अन्वेषण निगम द्वारा मध्य प्रदेश के धार जिला में बाग गुफा में किये गये ड्रिलिंग कार्य की लागत कितनी है ;

(ख) गुफा की छत पर अब तक कितनी गहराई तक ड्रिलिंग कार्य किया जा चुका है तथा कितनी गहराई तक सीमेंट भरा जा चुका है ;

(ग) ड्रिलिंग कार्य के दौरान गुफा का कौनसा भाग ढह गया था ;

(घ) क्या यह सच है कि भारतीय भू-वैज्ञानिक सर्वेक्षण के अधिकारियों ने गुफा की छत पर किये जा रहे ड्रिलिंग कार्य पर अपनी असहमति प्रकट की थी ; और

(ङ) यदि हां, तो भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण ने किन कारणों से उनके सुझावों को नहीं माना ?

शिक्षा तथा संस्कृति विभागों में राज्य मंत्री (श्रीमती सुशीला रोहतगी) : खान अन्वेषण निगम द्वारा बाग गुफाओं में किये गये छेदन और पिलाई कार्य की लागत लगभग 14.19 लाख रुपए है ।

(ख) गुफाओं की छत पर चट्टान की मोटाई के आधार पर 1.5 मीटर से

लेकर 22.5 मीटर तक की गहराई तक छदन और चिनाई का कार्य तरल मैमेंट से किया गया है ।

(ग) छेदन कार्रवाई के दौरान गुफा का कोई भाग नहीं गिरा था ।

(घ) जी, नहीं ।

(ङ) प्रश्न नहीं उठता ।

Scraping of Model Schools

2369. SHRI SUKOMAL SEN:
DR. R. K. PODDAR:

Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a recent two day seminar held at Chandigarh by a number of eminent educationists on the Education Department's document 'Challenge of Education—a Policy Perspective' has urged scraping of model schools;

(b) whether in view of widespread opposition to the ideal of 'model School' Government propose to abandon the idea of setting up of model schools; and

(c) if not, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF EDUCATION AND CULTURE (SMT. SUSHILA ROHATGI): (a) A two-day Seminar was organised by Centre for Research in Rural and Industrial Development, Chandigarh on 19—20 October 1985. The recommendations of the Seminar have not yet been received.

(b) and (c) It is proposed to establish a model school in each district during the Seventh Plan with the objective to set up good quality schools for talented children drawn mainly from the rural areas without regard for the economic and social status of the family. This scheme is viewed as a more towards greater social justice in education, for promotion of objectives of national integration and to serve as pace-setter for a nation-wide programme of school improvement.

Recession in Shipping Industry

2370. SHRI SUKOMAL SEN: Will the Minister of TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Indian shipping companies are suffering due to international recession alongwith lukewarm attitude of Government in offering cargo support;

(b) if so, what are the reasons for Government's denial for argo support to its own bottoms; and

(c) what steps Government propose to take in this matter?

THE MINISTER OF TRANSPORT (SHRI BANSI LAL): (a) to (c) Indian shipping companies are facing cash flow difficulties due to low freight rates and low charter hire rates resulting from recession in international trade. Government gives preference to Indian ships while arranging transportation of Government owned and Government controlled cargo. Besides standing instructions have been issued to all Government Departments and Public Sector Undertakings to use Indian ships to the maximum extent possible for shipment of Government owned/Government controlled cargoes and for buying f.o.b. and selling C&F. Charter of foreign flag vessels is allowed by Director General. Shipping only when no Indian ships are available. Further, India has entered into bilateral shipping agreement with 8 countries which provide for parity in cargo lifting and freight earnings.

India has also ratified the U.N. Convention on Code of Conduct for Liner Conferences, 1974 which enables participation in freight and